

**INFORMACJA  
KPP w Mikołowie**

**z przeprowadzonych konsultacji społecznych na poziomie gminy Ornontowice**

**w miesiącu lutym 2016r.**

**Data konsultacji: 18.02.2016r godz. 16.00**

**Miejsce konsultacji: sali sesyjna Urzędu Gminy Ornontowice**

**Liczba uczestników konsultacji: 16**

**Propozycje i wnioski uczestników konsultacji społecznych**

1. Budowa map zagrożeń jest dobrym pomysłem, szczególnie w zakresie prezentacji danych sygnalizowanych przez społeczeństwo problemach, które będą przekładać się na właściwe rozmieszczenie sił.
2. Na mapach uwzględniać problematykę wypadków drogowych, a w nich ofiar śmiertelnych ze wskazaniem i przypisaniem konkretnego numeru drogi, w taki sposób by przyporządkować zdarzeniom konkretne punkty, gdyż w przeciwnym wypadku może to doprowadzić do błędnego czytania mapy i wskazywać jako miejsce zagrożone wypadkami całą miejscowość - bez względu na stan rzeczywisty i natężenie ruchu w danym miejscu, na danym odcinku drogi.
3. Aby na mapach były wskazane punkty drogowe, gdzie dochodzi do blokowania przejazdu dróg i to z różnych względów, jak np. zatrzymywanie się pojazdów przed szkołami na głównej drodze tylko i wyłącznie by podwożone dziecko mogło wysiąść z samochodu bezpośrednio przy głównym wejściu na teren placówki oświatowej, co powoduje konkretne zagrożenie w ruchu drogowym.
4. Zamieszczanie na mapie zagrożeń miejsc z trwającymi robotami drogowymi, czy też trwającymi pracami przy samych drogach związanymi chociażby z dojazdem samochodów ciężarowych.
5. Wniosek by mapa zagrożeń uwzględniała odpowiedzialnych zarządców za poszczególne drogi na terenie danego miasta/gminy, by w przypadku wątpliwości bezpośrednio się z nim kontaktować, a nie jak to często bywa wielu zarządców niejako spycha odpowiedzialność na innego zarządcę, niejednokrotnie bezzasadnie.
6. Wskazania by w prezentowanych mapach zostały uwzględnione miejsca potencjalne zagrożone z racji tzw. miejsc wypoczynku jak np. park gminny, oraz miejsca słabo, bądź w ogóle nieoświetlone z różnych powodów jako potencjalne miejsca zagrożone.
7. Obawy w zakresie tworzenia „map zagrożeń”, które mogą przynieść efekt likwidacji etatów lub lokalnych Komisariatów w miejscach, gdzie bezpieczeństwo będzie na dobrym poziomie.
8. Zaproponowanym kryterium przy tworzeniu map uwzględnić miejsca słabo oświetlone oraz drogi słabo oznakowane ze wskazaniem na przejścia dla pieszych, mając na uwadze szeroko rozumiane bezpieczeństwo pieszych,

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W MIKOŁOWIE

mł. insp. mgr Andrzej WYSTAJSKI

\_\_\_\_\_  
podpis kierownika jednostki organizacyjnej Policji